ഉത്തരം

(എ) കെട്ടിടത്തിന്റെ ഫിനിഷിംഗ് പണികളും ഇലക്ട്രിഫിക്കേഷൻ പ്രവൃത്തികളും പുരോഗമിച്ചു വരുന്നു.

(ബി) കെട്ടിടം രണ്ടുമാസത്തിനകം കോളേജിന് കൈമാറാൻ കഴിയുമെന്ന് പ്രതീക്ഷിക്കുന്നു.

മുൻ സർക്കാരിന്റെ കാലത്തു നടത്തിയ മരാമത്ത് പണികളുടെ കുടിശ്ശിക

67 (4347) ശ്രീ. ഉമേഷ് ചള്ളിയിൽ :
ശ്രീ. എ. എൻ. രാജൻ ബാബു :
ശ്രീ. ഷിബു ബേബിജോൺ :
ശ്രീ. ജോണി നെല്ലൂർ :
ശ്രീ. കെ. കെ. ഷാജു : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം കഴിഞ്ഞ സർക്കാർ പണിപൂർത്തിയാക്കിയ മരാമത്തുപണികളുടെ വകയിൽ എത്ര രൂപയുടെ ബാദ്ധ്യതയാണ് തീർത്തതെന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(ബി) ഇനിയും പണം കൊടുത്തുതീർക്കാനുണ്ടോ എന്ന് വ്യക്തമാക്കുമോ ;

(സി) ഈ സർക്കാർ അധികാരത്തിൽ വന്നതിനുശേഷം മരാമത്ത് വകുപ്പിൽ എത്ര കോടി രൂപയുടെ മരാമത്ത് പണികൾ നടത്തിയെന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) ദേശീയപാതാവിഭാഗത്തിൽ 555.66 ലക്ഷം രൂപയുടെ കുടിശ്ശിക ബില്ലുകൾ തീർത്തിട്ടുണ്ട്. ഇനിയും പണം കൊടുത്തുതീർക്കാനില്ല. മറ്റു വിഭാഗങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച വിവരം ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

(സി) ദേശീയപാതാവിഭാഗത്തിൽ 4,12,130,843 രൂപയുടെ മരാമത്ത് പണികൾ നടത്തിയിട്ടുണ്ട്. മറ്റ് വിഭാഗങ്ങളെ സംബന്ധിച്ച വിവരങ്ങൾ ശേഖരിച്ചുവരുന്നു.

മലപ്പുറം, കോഴിക്കോട്, വയനാട് ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന റോഡ്

68 (4348) ശ്രീ. സി. മോയിൻകുട്ടി: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) നിലവിലുള്ള വയനാട് ചുരം റോഡിന് ബദലായി മലപ്പുറം കോഴിക്കോട് വയനാട് ജില്ലകളെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന തിരുവമ്പാടി-ആനക്കാംപൊയിൽ-കള്ളാടി-മേപ്പാടി റോഡ് പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഏറ്റെടുത്ത് ഗതാഗതയോഗ്യമാക്കണമെന്ന ആവശ്യം ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) എങ്കിൽ ഇക്കാര്യത്തിൽ സ്വീകരിച്ച നടപടികൾ വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(സി) ചൂരം റോഡിന് ബദലായി ഒരു റോഡ് വേണമെന്ന ആവശ്യം കണക്കിലെടുത്ത് പ്രസ്തുത റോഡിന് അനുമതി നൽകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഉണ്ട്.

(ബി & സി) മേപ്പാടി നിലമ്പൂർ റോഡ് ആദ്യഘട്ടമായി ഏറ്റെടുക്കുവാൻ ആലോചിക്കുന്നുണ്ട്. മറ്റ് റോഡുകളെ സംബന്ധിച്ച നിർദ്ദേശങ്ങളൊന്നും ഇപ്പോൾ പരിഗണനയിലില്ല.

മൂന്നാറിനേയും കൊടൈക്കനാലിനേയും ബന്ധിപ്പിച്ച് റോഡ് നിർമ്മാണം

68 (4349) ശ്രീ. തമ്പാനൂർ രവി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് മരാമത്ത് വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) വിനോദ സഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളായ മൂന്നാറിനേയും കൊടൈക്കനാലിനേയും ബന്ധിപ്പിക്കാനായി സംസ്ഥാനത്തിനുള്ളിൽ റോഡ് നിർമ്മിക്കുമ്പോൾ ഗവൺമെന്റ് ഉദ്ദേശിക്കുന്നുണ്ടോ ;

(ബി) ഇതിന്റെ സാദ്ധ്യതാ പഠനം നടന്നിട്ടുണ്ടോ : ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ;

(സി) സംസ്ഥാനത്തിനകത്തുള്ള പ്രമുഖ വിനോദസഞ്ചാര കേന്ദ്രങ്ങളെ തമ്മിൽ കുറഞ്ഞ ദൂരത്തിലൂടെ ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിന് റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച എന്തെങ്കിലും പദ്ധതികൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ പരിഗണനയിലുണ്ടോ ;

(ഡി) ഉണ്ടെങ്കിൽ വിശദാംശം വെളിപ്പെടുത്തുമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) മൂന്നാറിനേയും കൊടൈക്കനാലിനേയും ബന്ധിപ്പിക്കുന്നതിനായി റോഡ് നിർമ്മിക്കുന്നത് സംബന്ധിച്ച് കേന്ദ്ര പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ മെക്കോൺ ലിമിറ്റഡ് പഠനം നടത്തിയിട്ടുണ്ട്.

(സി & ഡി) ഇത് സംബന്ധിച് താഴെ പറയുന്ന പണികൾ നടന്നു വരുന്നു:

1. നെന്മാറ-നെല്ലിയാമ്പതി റോഡ് - ആദ്യഘട്ടം.
2. ചാലക്കുടി-വാഗമൺ റോഡിന്റെ പുനർ നിർമ്മാണം.
3. തേക്കടിയിലേക്കും വാഗമൺ എക്കോ ടൂറിസ്റ്റ് കേന്ദ്രത്തിലേയ്ക്കും കൊച്ചിയിൽ നിന്നുള്ള യാത്ര സുഗമമാക്കുന്ന മൂലമറ്റം - വാഗമൺ റോഡിന്റെ ആദ്യഘട്ടം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly